

# PROJET – TRAVAUX DE CONSTRUCTION ET DE BITUMAGE ROUTE BOKÉ-GAOUAL

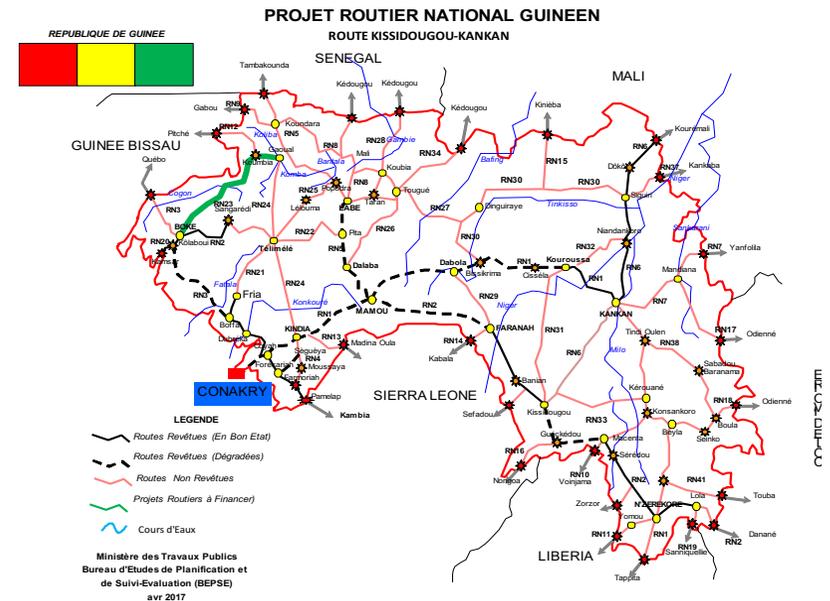


## Pilier 2 – Transformation économique durable et inclusive

### Éléments de contexte

- Représentant 90% du trafic à l'intérieur du pays, le transport routier constitue un levier essentiel du développement économique de la Guinée en permettant :
  - une meilleure circulation des facteurs de production et des personnes
  - une réduction des coûts et du temps de transport dans les régions clés, permettant donc de renforcer la compétitivité et l'attractivité du pays. Cela permet également le développement des activités de production dans la partie nord-ouest du pays, porte sur la RN23
- Cet axe assure la liaison entre la Zone minière de Boké et le nord-ouest du pays (vers le Sénégal)

### Tronçon concerné par le projet



# PROJET – TRAVAUX DE CONSTRUCTION ET DE BITUMAGE ROUTE BOKÉ-GAOUAL



## Pilier 2 – Transformation économique durable et inclusive

### Informations clés

#### 1 Besoins identifiés

- La route est dépourvue de bitume, elle est donc impraticable lors des fortes pluies :
  - de nombreuses déficiences sécuritaires sont identifiées et conduisent à la multiplication des accidents de la route
  - l'état actuel de la route induit un temps et un coût de transport élevé

#### 2 Présentation du projet

- Le projet porte sur la construction et le bitumage de la RN23 (185km). Il consistera notamment à faire :
  - le reprofilage de certaines pistes
  - des travaux de terrassements
  - la construction d'ouvrages et équipements de sécurité
  - l'application d'un revêtement bitumeux

#### 3 Impact espéré

- Améliorer les conditions de circulation et de sécurité des usagers
- Réduire le coût et le temps de transport
- Désenclaver et faciliter l'intégration de la région au reste du pays et de la sous-région

### État d'avancement et plan de financement

#### Avancement

- Étude de faisabilité disponible

#### Plan de financement

- À ce jour, la Chine (Société CRBC) est pressentie pour la mobilisation du financement
- Un contrat commercial est disponible

### Fiche d'identité

- **Nom** : Construction et Bitumage Route Boké-Gaoual
- **Ministère** : Ministère des Travaux Publics
- **Domaine prioritaire** : Infrastructures économiques, innovation et recherche
- **Coût** : 280 M\$
- **Durée** : 36 mois
- **Zone** : Boké et Gaoual

### Source de financement

À déterminer  
(Chine)