

République de Guinée

Travail-Justice-Solidarité



MINISTRE D'ETAT CHARGE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS

INFRASTRUCTURES INTERURBAINES

FICHES SIGNALETIQUES DES PROJETS PRIORITAIRES

Décembre 2013

I- Construction d'une autoroute à 2x2 voies Conakry-Mamou

1. Caractéristiques du projet

• Chaussée

Longueur totale projetée	203 km
Largeur moyenne de la fondation	24,5 m
Largeur moyenne de la fondation (pour chaussée séparée)	2 X 10, 75 m
Couche de fondation gravier concassé/gravier stabilisé au ciment de 4,5%)	18 cm
Couche de base	32 cm
Couche de transition (en grave bitume)	6 cm
Couche de revêtement en béton bitumineux	4 cm
Vitesse de référence	80 km/h
Bande d'arrêt d'urgence (tous les 2 km)	5 X 50 m
Section de transition de la bande d'arrêt d'urgence (BAU)	150 m
Accotements	2 X 1,50 m

• Routes de connexion

Couche de fondation en graveleux latéritique	15 cm
Couche de base (gravier concassé /et ou stabilisé au ciment)	20 cm
Couche de roulement bitumineux	7 cm

• Bretelle d'accès à la ville de Coyah

Longueur	5km environ
Largeur de la bretelle d'accès	8,5 m

• Echangeur de Kindia

Cet échangeur sera réalisé à Friguiagbé au sud-ouest de la ville de Kindia. En forme de trompette, il a les dimensions suivantes :

Rayon minimum de courbure	60 m
Largeur des voies en sens unique	8,5 m
Largeur des voies dans les deux sens	15,5 m

Bretelle d'accès à la ville de Kindia	13 km
Largeur de la bretelle d'accès	8,5 m
Passerelles	65
Parking	4

2.- Allotissement et composantes du projet

Les composantes du projet sont indiquées dans le tableau suivant.

N° lot	Long en km	Composantes des travaux
1	34,1	1 échangeur, 1 poste de péage, des ponts, dalots et buses, 10 passerelles et 11 traversées de route,
2	26	des ponts, dalots et buses, 7 passerelles et 3 traversées de route.
3	42	1 échangeur, 1 zone de service, des ponts, et buses, 23 passerelles et 77 dalots, 4 passages à niveau.
4	27.5	des ponts, et buses, 7 passerelles et 61 dalots, 4 passages à niveau.
5	32.5	1 poste de péage, des ponts, 66 dalots et buses, 10 passerelles, 5 passages à niveau.
6	41	1 zone de service, 1 poste de péage, des ponts, 91 dalots et buses, 8 passerelles, 7 passages à niveau.
Total	203.1	

- **Aire de péage**

L'aire de péage dont l'aménagement requière une certaine spécification aura une structure de chaussée comme suit :

Bloc support en béton armé (ciment C35) aire de péage	24 à 26 cm
Bloc support en béton armé (ciment C35) bretelle d'accès	24 cm
Couche de liaison en émulsion de bitume	0,6 cm
Couche de base sable-gravier stabilisée au ciment 4,5%	20 cm
Couche de base sable-gravier stabilisée au ciment	20 cm

- **Ponts et dalots**

Sur toute la longueur du tracé, il y aura à construire :

• Grands ponts	41
Moyens et petits ponts	31
Dalots	435

- **Buses**

En ce qui concerne les buses, leurs diamètres seront calculés en fonction du débit d'écoulement des eaux conformément au tableau suivant.

Débits en m ³ /S	Superficie en m ²	Type de buse
inf à 3.0	inf à 2.0	buse simple
3.0-7.0	2.0-4.0	buse double
7.0-17.0	4.0-7.5	triple buse ou dalot simple
17.0-32.0	7.5-12.0	double dalot
Sup à 32.0	Sup à 12.0	pont

- Tunnel

La variante retenue ne comporte pas de tunnel.

Par contre, dans les propositions d'études, les variantes comparatives B et C, il a été prévu de construire deux (2) tunnels respectivement longs de 2 908 m et 1 052 m. ils seront calibrés sur les caractéristiques de la voie express 2 X 2 avec une hauteur libre de 5,0 m.

- Echangeurs

Deux échangeurs sont prévus respectivement à Coyah (PK12+160) et à Kindia (PK 80+412)

- Echangeur de Coyah

Cet échangeur sera réalisé à Kansiguiya au nord de la ville de Coyah. En forme de trompette, il a les dimensions suivantes :

+ Rayon minimum de courbure	60 m
+ Largeur des voies en sens unique	8,5 m
+ Largeur des voies dans les deux sens	15,5 m

3.- Coût du projet

Lots	Longueur en km	Montant en USD
1	34,1	365 088 391
2	26,00	732 393 664
3	42,00	380 708 277
4	27,5	500 847 308
5	32,5	765 220 751
6	41,00	506 661 026
Coût total du projet		3 250 919 417