



MINISTÈRE DU PLAN ET DE LA  
COOPERATION INTERNATIONALE

REPUBLIQUE DE GUINEE  
Travail-Justice-Solidarité

## FICHE N°10 DE PROJET EN RECHERCHE DE FINANCEMENT

<b>Ministère/ Institution de Tutelle</b>	<b>Ministère des Travaux Publics</b>
<b>Intitulé du projet</b>	<b>ETUDE DE CONSTRUCTION ET BITUMAGE ROUTE NATIONALE : KANKAN-MANDIANA (Guinée-Odiéné,Côte d'Ivoire)</b>
<b>Pilier Stratégique du Plan National de Développement Economique et Social (PNDES)</b>	<b>Pilier 2 : Transformation économique durable et inclusive</b> Doter la Guinée des infrastructures routières fiables et durables ; à travers les options stratégiques du PNDES, qui s'articulent autour de : <ul style="list-style-type: none"><li>i) le renforcement de la liaison routière entre les régions naturelles du pays ;</li><li>ii) l'achèvement de la liaison qui reste entre la Guinée et les pays limitrophes par des voies construites et bitumées ;</li><li>iii) le désenclavement d'au moins la moitié des agglomérations rurales ;</li><li>iv) la modernisation du réseau de voies urbaines de Conakry et les grandes villes ; et le maintien en bon état du réseau routier national en donnant la priorité aux préfectures non desservies par des axes bitumés.</li></ul>
<b>Domaine prioritaire du PNDES</b>	ii) achèvement de la liaison qui reste entre la Guinée et les pays limitrophes par des voies construites et bitumées ;
<b>Zone d'intervention</b>	<b>Haute Guinée-Côte d'Ivoire</b>
<b>Principaux bénéficiaires</b>	<b>Populations des localités de la Guinée et la Côte d'ivoire</b>
<b>Durée</b>	<b>36 mois</b>
<b>Justification du projet</b>	Le développement des infrastructures de transport et particulièrement les routes, constitue un facteur important du développement socio-économique d'un pays. En effet, un réseau routier fonctionnel permet, entre autres, de promouvoir les échanges d'une part entre les régions du pays et d'autre part avec l'extérieur, de désenclaver les régions qui ont des potentialités importantes en matière de productions agropastorales, de richesses touristiques ou minières, et de contribuer ainsi à la lutte contre la pauvreté. Il permet également de faciliter les évacuations sanitaires des villages vers les centres urbains. C'est pourquoi la construction des infrastructures routières en général et celle de la route <b>Kankan –Mandiana-</b>



MINISTÈRE DU PLAN ET DE LA  
COOPERATION INTERNATIONALE

## REPUBLIQUE DE GUINEE

**Travail-Justice-Solidarité**

	<p><b>Frontière Côte d'Ivoire</b> en particulier est un moyen d'échange indispensable pour promouvoir le développement en Guinée.</p> <p>Aussi le projet de la construction de cette route se situe dans le cadre de la politique de l'Etat Guinéen de répondre aux besoins de sa population et celle de la sous- région Ouest Africaine.</p> <p>Enfin la réalisation de cette route permettra aux populations des zones traversées par le projet de :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Transporter leurs marchandises vers les zones de consommation, qui permettra d'accroître leurs revenus et réduire le déficit de la balance commerciale à travers l'amélioration des conditions de déplacement et la réduction des coûts de transport ;</li><li>• Collecter et diffuser leurs produits car la route est un moyen d'échange par excellence entre les populations productrices et les populations consommatrices ;</li><li>• Répondre aux besoins de confort et de sécurité des usagers ;</li></ul>
<b>Objectif global</b>	Est de contribuer à l'amélioration des infrastructures de transport routier en Guinée et à la promotion des échanges commerciaux entre les régions de la Guinée et les pays Ouest Africaine a savoir la Guinée, et la Cote D'ivoire.
<b>Objectifs Spécifiques</b>	<p>Le projet vise :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• la promotion des échanges commerciaux inter Etat</li><li>• facilite la circulation des biens et des services le long de la route en vue d'accroître les échanges commerciaux avec le reste du pays et la sous région</li><li>• l'amélioration de la fluidité du trafic routier</li><li>• la réduction des temps de parcours et les coûts de transport</li><li>• l'augmentation du volume des activités économiques dans la zone du projet</li><li>• l'amélioration de l'accessibilité des populations de la zone d'influence du projet au service de base</li></ul>
<b>Composante</b>	<b>Etudes APD, DAO, Travaux, Contrôle des Travaux</b>
<b>Degré de maturité</b> -Etudes disponibles -Contrats disponibles -Autres documents disponibles	Inscrit au PNDES, PIP, 2017- 2020 non disponibles contrats du projet Kankan-Mandiana-Fleuve Sankarani (2015) TDR (2008)



MINISTRE DU PLAN ET DE LA  
COOPERATION INTERNATIONALE

REPUBLIQUE DE GUINEE

**Travail-Justice-Solidarité**

<b>Financement :</b> -Total : -Source -Statut	
<b>Contacts Point Focal</b> (dénomination de la structure, téléphone et Email)	<b>Kadiata Mamoudou KABA, Secrétaire Général (Ministère des Travaux Publics)</b> <b>+224 625 70 70 70</b> <a href="mailto:kmkaba@yahoo.fr">kmkaba@yahoo.fr</a>



MINISTÈRE DU PLAN ET DE LA  
COOPERATION INTERNATIONALE

## REPUBLIQUE DE GUINEE

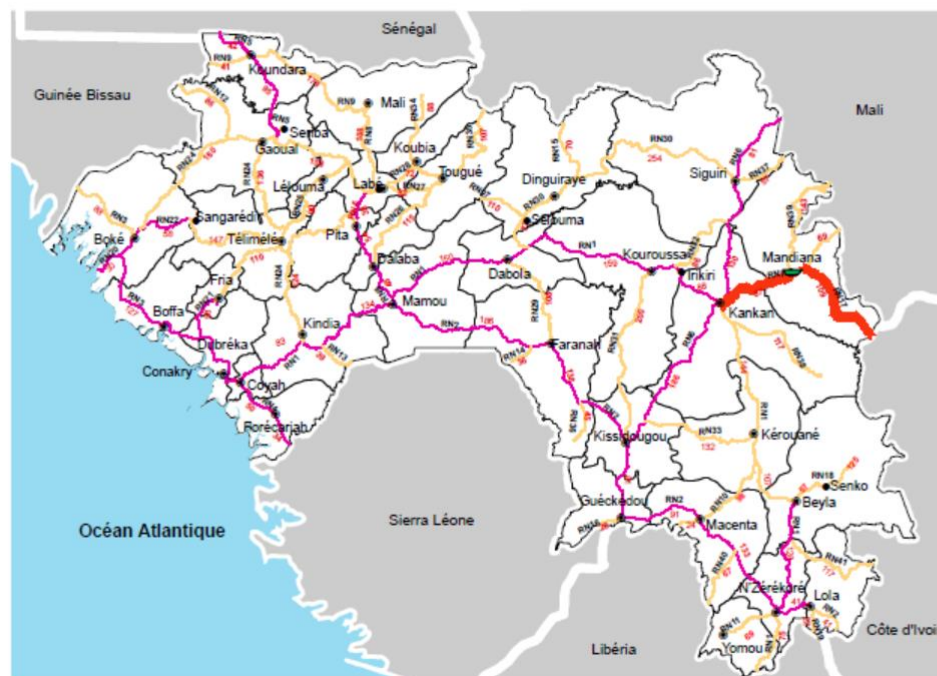
Travail-Justice-Solidarité

### Carte, plan ou schéma



#### PROJET ROUTIER DE DESENCLAVEMENT EXTERNE DE LA GUINEE (KANKAN-MANDIANA-FRT CI)

République de Guinée  
MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS



- Légende**
- Sieges Administratifs
  - Routes en Terre
  - Routes Bitumées
  - Océan Atlantique
  - Pays limitrophes
- RN=Route Nationale**
- Conception & réalisation  
**Mr LOUA Henri**  
Administrateur  
Banque des Données  
Routières
- 0 30 60 120  
Kilomètres

SOURCE : Données issues de la Banque des Données Routières