

République de Guinée

INVESTIR DANS LES INFRASTRUCTURES

ASSURER LE DEVELOPPEMENT
ECONOMIQUE
EN MULTIPLIANT LES GROS OUVRAGES



LES INFRASTRUCTURES ENJEU DU DEVELOPPEMENT DE LA GUINEE

Actuellement, la Guinée connaît une nette amélioration dans les infrastructures avec de nombreux projets réalisés et en cours notamment :

La construction et la réhabilitation d'infrastructures de santé
La construction et la réhabilitation d'infrastructures éducatives

La construction et la réhabilitation d'infrastructures routières (route, pont et échangeurs)
La construction et la rénovation d'hôtels de taille et standing supérieurs

L'extension et la rénovation de l'aéroport international de Conakry ;
La mise en service du câble sous-marin (fibre optique) et la construction du Backbone national

La construction de nouveaux ports fluviaux-maritimes miniers, la construction et la réhabilitation des débarcadères

La modernisation et l'extension du Port Autonome de Conakry ;
La construction d'un port sec et d'une plateforme logistique à Kagbelen

La construction et la réhabilitation d'infrastructures de transport et de distribution d'électricité ;

La construction de la nouvelle ville à Lambandji-Kobaya

Ces réalisations constituent un important levier de compétitivité du pays car elles assurent un fonctionnement efficace de l'économie.

DEPUIS 2010 LES AUTORITES GUINEENES ONT INVESTI DANS LES INFRASTRUCTURES DE BASE

L'un des plus grands défis auquel était confrontée la Guinée à l'élection du Président de la République, le Professeur Alpha Condé, était l'énorme déficit infrastructurel dont souffraient plusieurs secteurs de l'économie, notamment les transports, la santé, l'éducation et l'habitat.

Depuis 2010, afin de remédier à ce déficit, les autorités guinéennes ont beaucoup investi dans la réalisation d'infrastructures de base. Ces investissements ont participé à combler les besoins énormes du pays et s'inscrivent dans une dynamique qui va s'amplifier dans les années à venir pour asseoir définitivement les bases d'un véritable développement.

Plusieurs secteurs clefs de l'économie ont ainsi bénéficié de la mobilisation de financement et de la réalisation (construction, réhabilitation) d'importantes infrastructures.



Curabitur feugiat, tincidunt. Sed ut perspiciatis unde omnis iste natus error sit voluptatem accusantium doloremque laudantium, totam rem aperiam, eaque ipsa quae ab illo inventore veritatis et quasi architecto aeternum accusantium doloremque laudantium.

DES INFRASTRUCTURES AÉROPORTUAIRES MODERNES

Des infrastructures
AÉROPORTUAIRES MODERNISÉES



Le réseau aéroportuaire de la Guinée est composé d'un aéroport international à Conakry, de 4 aéroports régionaux (Labé, Kankan, Nzérékoré, Faranah), de 5 aéroports secondaires (Boké, Sambailo Siguiiri, Kissidougou, Macenta) et de 6 aérodromes construits et exploités par les sociétés minières. (Banankoro Léro, Kamsar, Sangarédi, Beyla, Kignéro)

Dans le domaine des infrastructures aéroportuaires, les actions du Gouvernement ont porté essentiellement sur la modernisation et l'extension de l'aéroport international de Conakry Gbessia

2010 09 Compagnies aériennes
2019 12 Compagnies aériennes



MODERNISATION De l'Aéroport International DE CONAKRY



ACTIONS GOUVERNEMENTALES

La modernisation de la salle de départ avec l'acquisition de deux appareils télescopiques

La modernisation et l'agrandissement de la salle d'arrivée et du hall d'enregistrement, aujourd'hui quatorze banques d'enregistrement contre six banques d'enregistrement auparavant

L'acquisition d'équipements modernes

L'augmentation de la capacité d'accueil atteignant 1 500 000 personnes en 2018 contre 300 000 personnes en 2010

L'amélioration des systèmes de communication et d'informatisation des plans de vols

Les discussions avec les bailleurs de fonds pour l'agrandissement du terminal de l'aéroport en cours

L'aéroport dispose d'une longue piste, qui permet aux gros porteurs de décoller avec une charge complète.

Ces réalisations ont contribué à augmenter le nombre de compagnies aériennes desservant la Guinée (12 compagnies aériennes en 2019 contre 9 en 2010).

Aussi, le nombre de passagers a doublé avec 527 000 visiteurs en 2018 contre 245 000 en 2010.

Dans le but d'améliorer davantage la qualité du transport aérien en Guinée, il est prévu dans le Plan National de Développement Economique et Social (PNDES) 2016-2020 la construction d'un nouvel aéroport international à Mafèrinyah (Forécariyah) et la réhabilitation et modernisation de six aéroports nationaux.

CAPACITE D'ACCEUIL



2010 300.000 **2019 1.500.000**

INFRASTRUCTURES PORTUAIRES AU COEUR DE L'ECONOMIE

Les infrastructures portuaires, en particulier le Port Autonome de Conakry, jouent un rôle crucial en Guinée, où 95% du commerce extérieur dépend du transport maritime.

Dans le domaine du transport maritime, la Guinée occupe une position centrale dans la sous-région. Les services de transport sont intégrés au réseau routier et au chemin de fer, afin de répondre à la demande croissante de transit en direction de différents pays sans littoral.

En outre, plusieurs projets d'extension et de construction de ports ont été réalisés ces dernières années afin de répondre à la croissance exponentielle de l'exploitation minière.



Transport maritime : 95% du commerce extérieur du pays

Accroissement de la capacité du Port Autonome de Conakry avec l'inauguration en 2014, du 12^{ème} poste à quai (terminal conteneurs) de 13 m de profondeur

Plusieurs ports en construction à l'intérieur du pays

LE PORT AUTONOME DE CONAKRY EN EXTENSION

Le Port Autonome de Conakry (PAC) a accru sa capacité d'accostage des bateaux avec l'inauguration en 2014 du 12^{ème} poste à quai (terminal) de 13 mètres de profondeur, et l'acquisition de plusieurs équipements modernes tels qu'un Pont bascule numérique, un pont bascule de 100 t destiné aux marchandises exportées et des matériels de pesée fixe encastrée type pèse essieux de 30 tonnes



Evolution du trafic
du PAC entre 2010 et 2018

MODERNISATION DU PORT AUTONOME DE CONAKRY

La modernisation du Port Autonome de Conakry a porté fruit. Le seuil de 1000 navires reçus par an au PAC a été dépassé en 2019 avec 1185 navires en 2018 contre 694 en 2010 (soit une augmentation de 71%).

Le trafic de 10 000 000 de tonnes de marchandises traitées dans une année, ambitionné depuis 1982, a été atteint et dépassé, en passant de 6 876 441 de tonnes en 2010 à 10 700 000 tonnes en 2018, soit une hausse de 56 %.

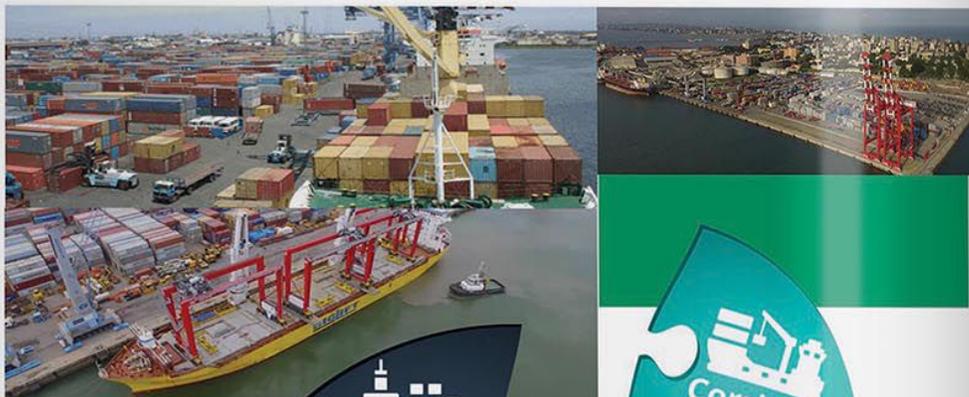


LE PORT AUTONOME DE CONAKRY A L'HORIZON 2020

D'ici 2020, il est prévu l'aménagement et l'exploitation de la zone Est du Port Autonome de Conakry afin d'accroître sa capacité annuelle d'accostage de 600 000 conteneurs équivalents vingt pieds à au moins 1 000 000 de conteneurs

Le projet vise à construire un quai minéralier de 846 mètres avec des terre-pleins adossés aux quais de 41,6 hectares. L'édification d'une route pénétrante de 4 kilomètres et d'aires de stationnement occupant 11 hectares et pouvant accueillir 650 camions est aussi programmée

La digitalisation du Port Autonome de Conakry et du commerce en général est en cours à travers l'initiation et la mise en œuvre d'un Guichet Unique électronique des formalités, procédures et opérations du commerce extérieur qui sera allié à un système intégré de gestion muni d'un data center.



LE DEVELOPPEMENT DE PORTS MINIERES SUR LE LITTORAL NORD-OUEST

Le Corridor du Rio Nunez

Construction en 2014 des ports fluviaux maritimes de Katougouma (70 hectares) et de Dapilon (300 hectares) dans la zone de Boké, qui permettent d'exporter les 2/3 de la production de bauxite actuelle en Guinée

Le port de Taressa, exploité par Rusal, est un site industrialo-portuaire où l'exploitation a débuté en juin 2018 avec une capacité annuelle de 6Mt par an

Le port de Kamsar (100 hectares) situé dans l'embouchure directe du Rio Nunez. Il est divisé en deux sites, l'un exploité par CBG pour une capacité qui sera portée de 15 Mt par an à 18 Mt en 2019 et l'autre par GAC (capacité de production estimée de 14 Mt/an)

Le Corridor Cap Verga

Le port de Bel Air situé sur le Cap Verga, exploité par Alufer a été achevé en 2018 après un an de travaux (objectif d'une capacité d'exploitation de 5 à 7 Mt/an dès l'ouverture des installations).

Deux projets de postes à quais sur le Cap Verga en cours de réalisation par SPIC et TBEA (objectif de production de 15 Mt/an).

Deux ports en construction sur le Corridor Sud

Le port de Benty desservi par une piste de bonne qualité dont le profil en long suit les vallons du relief.

Le Port de Konta desservi par une piste de très bonne qualité qui a été réalisée par Bellzone en joint-venture avec China International Fund. Réalisé sur un remblai d'une dizaine de mètres de hauteur, il s'étend sur une vingtaine d'hectares (objectif de production de 6 Mt/an)

Projets de ports sur la Fatala

La zone portuaire de Kokaya, sur la Fatala, abritera les infrastructures d'évacuation de plusieurs sociétés d'exploitation de bauxite (Chalco Hong Kong, Eurasian Ressources, Guinean Brain Touch, Axis Minerals...)

Les différents ports construits ces dernières années ou en cours de construction sont à usages multiples et permettront de multiplier les capacités commerciales et logistiques du pays.

CROISSANCE DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES EN 2018

La résolution du déficit infrastructurel routier a nécessité l'élaboration et l'adoption d'une stratégie spécifique de développement des infrastructures routières. Dans cette perspective, plusieurs actions ont été entreprises depuis 2010.

Ces réformes ont été accompagnées de réalisations d'une importance inédite dans l'histoire de la République de Guinée. Ainsi, sur la période 2010-2014, 522 km de routes ont été construits (soit une moyenne annuelle de 104 Km/an) contre 2 692 km sur la période 1958-2010 (soit une moyenne annuelle de 54 km/an)

Le réseau routier de la Guinée comprend:
45 301 km de routes et 1 946 ponts en béton armé, 39 points métalliques,
31 ponts provisoires, 23 ponts bacs et 12 ponts en bois.

35% des routes nationales bitumées supportant 81% du trafic

AMELIORATION

L'amélioration de 5 000 km de routes préfectorales et communales



CONSTRUCTION

La construction de 200 km de voies urbaines à Conakry et certaines villes de l'intérieur du pays



REHABILITATION

La réhabilitation de quatre (4) ponts de passage



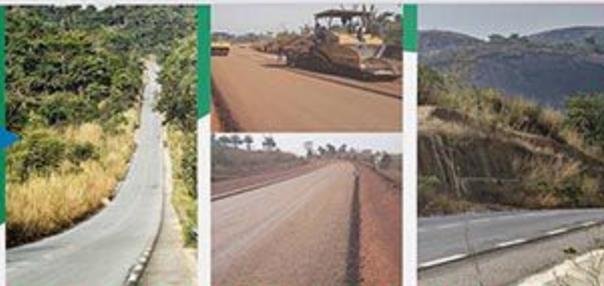
ENTRETIEN

L'entretien de 4000 km de routes nationales et départementales



CONSTRUCTION ET REHABILITATION

La construction ou la réhabilitation de 1 011 km de routes nationales et la construction de cinq (5) ponts



DES REFORMES STRUCTURELLES ET DES INVESTISSEMENTS MAJEURS POUR LES ROUTES

La refonte du dispositif institutionnel du secteur des infrastructures routières qui ramène notamment la maîtrise d'ouvrage de toutes les routes et voiries urbaines au sein du Ministère chargé des Travaux Publics

L'instauration d'une nouvelle stratégie de développement du réseau routier à travers un renforcement progressif de l'armature routière nationale à travers la mise en œuvre de solutions techniques évolutives adaptées

La création d'un cadre propice pour l'utilisation des financements privés pour la réalisation des infrastructures routières à travers le partenariat public-privé (PPP)

La mutualisation des infrastructures de transport minières

La mise en place d'une agence routière et l'appui institutionnel du département en charge des Travaux Publics

Le transfert de compétences aux services déconcentrés et aux collectivités locales ;

Le développement d'un répertoire routier exhaustif

Le renforcement du contrôle de qualité des travaux

L'appui aux 1200 PME et la réorganisation du Centre d'Appui et de Suivi des Entreprises Routières (CASER)

Signature du contrat de concession pour la mise en œuvre des postes de pesage et de péages en République de Guinée

Création du Service d'Intervention Rapide (SIR)

La réalisation des études techniques d'une Autoroute côtière (Corniche Sud) de Kaloum à Kindia

La réalisation des études techniques de l'Autoroute Conakry - Mamou

L'obtention et le bouclage du financement des projets de construction des échangeurs d'Hamdallaye et de Bambéto

L'obtention et le bouclage du financement des projets de construction des échangeurs de Kagbèlen et du Km 36

La réalisation des études techniques et l'obtention du financement des projets de construction de 5 ponts urbains à Conakry (Kakimbo, Démodoula, Lamabnyl, Kissosso et Kassoyah)

En Décembre 2018, les autorités guinéennes ont lancé un important programme de travaux routiers sur toutes l'étendue du territoire :

- 183 Km sur la Route Nationale N° 1 entre Dabola-Kouroussa et Kankan-Kérouané
- 53 Km sur la Route Nationale N° 2 entre Kissoudougou, Guéckédou et Kondemadou
- 75 Km sur la Route Nationale N° 4 Coyah et Farmoréah
- 83 Km sur la Route Nationale N° 7 entre Kankan et Mandiana
- Plus de 85Km de bitumage ou pavage de voiries urbaines à Siguiri, Lola, Labé, Pita, Dalaba
- Construction de deux ponts dans les préfectures de Kérouané et Téliélé

MUTUALISATIONS DES LIGNES FERROVIAIRES

Afin de faire face à la multiplication des entreprises exploitant les mines dans la région de Boké, plusieurs projets de mutualisation des lignes ferroviaires sont en phase de négociation ou de réalisation :

Sur la ligne Kamsar - Sangarédi un accord a été signé entre CBG, GAC et COBAD ; il est en cours de mise en œuvre et permettra d'utiliser la ligne ferroviaire à pleine capacité.

Dans le corridor Nord-Ouest, SMB prévoit de réaliser sous trois ans une nouvelle voie ferrée entre Santou (gisement de bauxite) et son port existant de Dapilon (120 km à vol d'oiseau).

SMB a indiqué qu'il souhaite ouvrir cette future voie ferrée à d'autres utilisateurs sous réserve qu'ils participent au financement du projet de voie ferrée. L'objectif de capacité serait de l'ordre de 60Mt/an en voie unique.

CDM Hénan Chine, AMC, Maison Kébo et Eurasian Ressources annoncent chacun à court ou moyen terme la construction d'un chemin de fer entre leurs mines et le port.

A Cap Verga, ALUFER et SPIC proposent chacun de développer une voie ferrée desservant les parcelles minières situées au nord pour le transport minier, à condition que plusieurs sociétés minières s'engagent à utiliser la voie ferrée et le port.

Dans le nouveau corridor central, TOUBAL et SOMALU ont pris la décision de développer une nouvelle voie ferrée reliant un nouveau port au Sud-Est de Conakry aux deux mines, situées à proximité de Mamou et Tougué (environ 200 et 300 km à vol d'oiseau). Cette voie ferrée passe près des gisements de S8G et de SBDT qui pourraient être intéressés par cette nouvelle infrastructure.

Il est aussi prévu un projet de construction de 42 km de voie ferrée sur la ligne Conakry-Kankan



DES INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES AU SERVICE DU TRANSPORT DE MARCHANDISES ET DE PERSONNES

Le transport ferroviaire constitue un corridor stratégique de transport de passagers et de marchandises de la Guinée vers le Mali, le Niger, le Burkina Faso, etc.

Les consortiums miniers se dotent d'infrastructures propres pour le transport de minerais des zones d'exploitation aux infrastructures portuaires pour l'exportation

En 2018, la Guinée a connu la mise en service de ses premiers kilomètres de chemin de fer en 44 ans. Un projet de construction de 125 km de chemin de fer est en cours de réalisation par la SMB dans la région de Boké. En 2022, date de son achèvement, il desservira une raffinerie en construction et un corridor agricole.

Quant au transport de passagers par voie ferroviaire, le train urbain « Conakry Express », fruit de la coopération chinoise, depuis 2010 relie Kagbélen à Kaloum. Il transporte en moyenne chaque jour environ 4 500 passagers.

A noter la mise en ligne d'un second train de passagers dénommé « Dubréka Express » sur la ligne de Fria.

La Guinée dispose de 3 lignes ferroviaires

143 km
CONAKRY
FRIA

136 km
KAMSAR
BOKÉ
SANGARÉDI

105 km
CONAKRY
KINDIA

Le réseau ferroviaire guinéen
Un regard vers le futur



DES PROJETS DE LOGEMENTS POUR FAVORISER L'ACCES AU LOGEMENT



L'objectif fixé est d'accroître le taux d'accès aux logements durables de 44,5% à 55% en 2020 et d'améliorer le taux d'accès des populations urbaines à un logement décent et convenable de 21,7% à 30% en 2020.

al
es,
ben

de des
té et se
onakry.

500 000
pour satis-
fiables.

tégiques et de
de l'habitat.

ur
t l'équipement du-
ès de tous
urs,

giques et program-
ment :

n de la Pauvreté (DSRP
onomique et Social (PNDES
in Habitat 2021) ;
du ministère

que ;
du nouveau
e (SNAT) ;
onakry vision 2040 ;
tion à travers le «
ANITA villes

UN TOIT POUR CHAQUE GUINEEN

CONSTRUCTION DE 5000 LOGEMENTS SOCIAUX

Le Président de la République, le Professeur Alpha Condé a lancé l'initiative « un toit pour chaque Guinéen ». Le Gouvernement a entamé un programme de construction de 5000 logements sociaux sur toute l'étendue du territoire pour concrétiser cette initiative.

L'Etat guinéen a entamé un recensement de ses réserves foncières. Ainsi, en 2018, 33 754 hectares ont été identifiés et seront destinés essentiellement à la construction de logement sociaux. Dans cette perspective, ont été entamé l'aménagement et la viabilisation de 17 000 ha de terrains à bâtir pour la production de 40 000 logements sociaux.



La nouvelle ville de Kobaya

s'étend sur 650 hectares sur une zone de plage basse et il y est prévu :

- Un programme de construction de 15 000 logements sociaux ;
- La construction d'un centre national d'administration secondaire doté de dix (10) immeubles ;
- La construction d'espaces verts et de loisirs ;
- Des terrains pourront être cédés à des entreprises privées ou à des particuliers ;

Dans les quinze (15) prochaines années 250 000 personnes pourront vivre dans cette nouvelle ville.

Ville de Kassonyah

- Signature d'une convention en septembre 2016 entre la Société Nationale d'Aménagement et de Promotion Immobilière (SONAPI) et la société Power China Engineer pour la construction de 50 000 logements ;
- Construction d'une autoroute de 22 kilomètres reliant Kassonyah à Kaloum ;
- Construction d'un quartier administratif et financier ;
- Construction d'une route circulaire ;
- Construction de deux hôtels.

Cité Douane

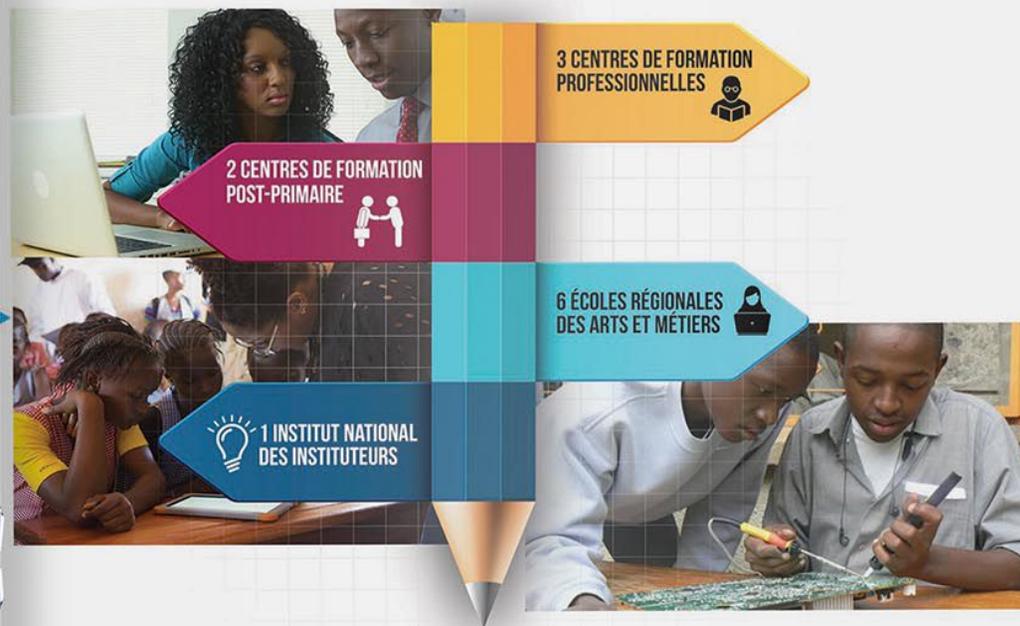
- Programme résidentiel de haut standing s'étendant sur 2 hectares situés dans le quartier de Coléah à Conakry ;
- Projet composé d'immeubles de haut standing en (R+7) avec 761 appartements dont 128 de standing aux finitions modernes et au design contemporain.

Cité Police

- Construction de 1 891 logements, dont 1 486 logements sociaux ;
- Réalisation d'équipements de proximité (commerces, écoles, espaces verts et loisirs) ;
- 16 navires de transport de personnes seront importés et 7 gares maritimes seront aménagées pour les abriter sur les corniches nord et sud de la ville de Conakry.

NOUVELLES INFRASTRUCTURES

PROMOTION DE LA FORMATION PROFESSIONNELLE



12 écoles professionnelles ont été construites ou sont en construction depuis 2010 :

- 3 centres de formation professionnelle achevés à Beyla, Conakry et Kouroussa ;
- 2 centres de formation post-primaire achevés à Kérouané et à Conakry ;
- 6 écoles régionales des arts et métiers (ERAM), dont quatre sont achevées à Boké, Coyah Dabola, Labé, N'Zérékoré, Siguiri ;
- L'Institut national des instituteurs à Mamou est en cours de construction.

INFRASTRUCTURES DE SANTE D'IMPORTANT INVESTISSEMENT DU GOUVERNEMENT

Le secteur de la santé a bénéficié d'importants efforts du Gouvernement, qui a mobilisé des investissements publics et privés afin de réaliser une centaine d'infrastructures sanitaires.

Le Gouvernement guinéen a aussi réussi à mobiliser d'importants investissements de la part des partenaires techniques et financiers qui ont permis à ce jour de réaliser une centaine d'infrastructures sanitaires.

Un exemple est le Centre de Santé Amélioré Mère et Enfant financé par la Fondation Mohamed VI dans la commune de Matoto à Conakry, et les hôpitaux universitaires régionaux installés dans les 4 régions naturelles. Ceux de N'Zérékoré et Kankan ont bénéficié d'études réalisées par Eximbank Inde et sont en cours de réalisation.

La réalisation des hôpitaux universitaires de Conakry (Ignace Deen), Labé et Kindia sont en perspective.

Le Président de la République a lancé un vaste projet pour réformer le secteur de la santé axé sur

REFORME DU SECTEUR DE LA SANTE

Réductions des évacuations sanitaires

Couverture sanitaire universelle

Urgences sanitaires



- La réduction des évacuations sanitaires en dehors de la Guinée

- La garantie de la couverture sanitaire universelle (dont la gratuité des accouchements et césariennes) qui a favorisé la disponibilité des soins dans des zones proche des populations

- L'accroissement du niveau de préparation du pays pour faire face aux urgences sanitaires telles que la crise épidémique Ebola survenue en Guinée entre 2013 et 2014 (3 804 cas, 2 536 décès)

Infrastructures réalisées :

Type de structure	Nbre
Hôpitaux préfectoraux	1
Centres de santé améliorés	4
Centres de santé urbains	9
Centre de santé ruraux	71
Centre de traitement des épidémies	38
Centre d'hémodialyse	1
Centre de traitement de trypanosomiase	1
Siège du programme lépre	1
TOTAL	126

Source : Ministère de la Santé

Infrastructures hospitalières en cours de réalisation

Type de structure	Stat
Hôpital national Donka	1
Hôpitaux préfectoraux	7
Centres de santé améliorés	9

Source : Ministère de la Santé

28 infrastructures (7 hôpitaux préfectoraux, 10 centres de santé améliorés, 7 centres de santé et 4 centres de santé spécialisée) sanitaires ont été construites ou réhabilitées à ce jour sur financement du Budget National de Développement de la République de Guinée.



LA SANTE PRIORITE DU GOUVERNEMENT

Entre 2010 et 2016, 91 infrastructures ont été réalisées dans le secteur de la santé pour combler le déficit :

- 5 centres de santé construits ;
- 41 centres de santé réhabilités ;
- 6 centres de santé améliorés ;
- 3 hôpitaux de district construits ;
- 1 hôpital national construit ;
- 34 centres de traitement des épidémies ;
- 7 hôpitaux préfectoraux et 9 centres de santé améliorés sont en cours de réalisation ;
- Réhabilitation de l'hôpital national Donka (avec l'appui de la Banque Islamique de Développement).



INVESTIR EN GUINÉE INVESTIR DANS L'AVENIR

ecteur

res en dehors de

sanitaire universelle
ments et césariennes)
es soins dans des zones

au de préparation du pays
nces sanitaires telles que la
survenue en Guinée entre 2013
(36 décès)

es hospitalières en cours de réalisation

	Site
ecture	1
national Douda	7
ions préfectoraux	9

itres de santé améliorés

ource : Ministère de la Santé

10 centres de santé améliorés, 7 centres de
bitaires ont été construites ou réhabilitées à ce
veloppement de la République de Guinée.