

MINISTERE DES TRANSPORTS

FICHE DE PRESENTATION SOMMAIRE DE PROJETS DU MINISTERE DES TRANSPORTS	
Nom du Projet : Aménagement et exploitation de la Zone Est du Port de Conakry	Secteur : Transports (Port Autonome de Conakry)
IDENTIFICATION DU PROJET	
Objectif du Projet :	Créer et exploiter de nouvelles infrastructures d'accueil des navires et de stockage des marchandises dans la zone Est en vue de faire face au développement du trafic au Port de Conakry.
Présentation du projet :	<ul style="list-style-type: none"> - Augmenter les capacités d'accueil des navires avec la création de 7 postes à quai pour les 3 phases étudiées pour une longueur totale de 2025 mètres linéaires ; - Augmenter la capacité de stockage des marchandises par la création par remblai de 55,5 ha de terre-pleins et de magasins; - Faciliter la desserte par la création d'une pénétrante routière de 4 km sur 8 mètres de large et l'aménagement de deux aires de stationnement de 350 camions chacune; - Faciliter l'accès de gros navires par le dragage d'approfondissement du chenal, du bassin et des postes à quai jusqu'à -14 mètres.
Résultats attendus du projet:	<ul style="list-style-type: none"> - Création de 7 nouveaux postes à quai pour une longueur totale de 2025 mètres linéaires; - Aménagement par remblai de 55,5 ha pour les terre-pleins et les magasins; - Création d'une nouvelle route d'accès - Augmentation des profondeurs du chenal, du bassin et des postes à quai.
Type de projet	Construction et exploitation des infrastructures portuaires.
Etape de développement	S1 (Note Conceptuelle, Protocole d'Accord)
Priorité du Gouvernement	Projet prioritaire
INFORMATION GENERALE	
Institution Concernées par le projet	
Ministère	Transports
Agence	Port Autonome de Conakry
Localisation du projet	

Site du projet	Port de Conakry.
INFORMATION FINANCIERE	
Cout d'investissements estimés	557,198 millions € (Evaluation APS 2011).
Contribution financière publique estimée	A définir
Contribution financière privée estimée	A définir
Institutions en charge de la contribution publique	A définir
MISE EN ŒUVRE	
Jalons clés	
Dernière étape connue du projet (niveau de préparation)	Signature en août 2014 d'un accord de recherche de financement avec un partenaire étranger.
Prochaine étape envisagée	Signature de contrat après l'obtention de l'accord de financement par Eximbank.
Date estimée de démarrage des travaux	Non définie
Date estimée de fin de travaux	Non définie
INSTITUTIONNEL	
Institution en charge de la mise en œuvre	Ministère des Transports
Institution en charge du suivi	Port Autonome de Conakry
COMMENTAIRES SUR L'OPPORTUNITE D'UN PPP	
Avec le développement attendu de projets miniers et la relance de l'économie nationale, la construction d'importants ouvrages complémentaires entrainera à court et moyen termes un afflux important en exportation de diverses marchandises et produits miniers ainsi qu'en importation de matériels et équipements que les capacités actuelles du PAC ne sauraient soutenir.	
COMMENTAIRES GENERAUX	
Le cadre légal et réglementaire donne l'opportunité d'investissement en Guinée.	